

### Se garer en toute sérénité

Rovaltain a signé une convention de partenariat avec la SNCF, lui prêtant un terrain situé à 300 mètres à l'est de la gare pour une durée de 7 ans maximum, en échange de la création d'un parking provisoire. La création de ce parc de stationnement de 430 places a débuté le 12 janvier dernier pour une mise en service prévue au printemps prochain. Exploité par Effia, ce parking bénéficiera de tarifs réduits. À l'issue de la convention, la SNCF remettra le terrain aménagé au Syndicat mixte afin d'offrir des places de stationnement mutualisé aux usagers du Parc.

### En bus jusqu'à Rovaltain !

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, l'abonnement CTAV au réseau de transport urbain de l'agglomération valentinoise est accepté sur la ligne départementale 6 (Romans/Valence) jusqu'à la gare de Valence TGV. Renseignements sur [www.ctav.fr](http://www.ctav.fr)

Parc technologique et scientifique

## Les chantiers de Rovaltain

### Dans les tuyaux!



Des travaux ont débuté ce printemps sur le Parc et concernent plusieurs réseaux :

> **l'assainissement** : avec la pose d'1,5 kilomètre de canalisations supplémentaires pour répondre aux besoins de l'ensemble des Parcs de Rovaltain ;

> **le gaz** : en partenariat avec GRT Gaz et le distributeur GRDF (Gaz réseau distribution de France),

des travaux sont réalisés pour mailler le gazoduc d'Alixan avec le réseau du Parc du 45<sup>e</sup> parallèle en passant sous les futures voiries du Parc. Objectifs : renforcer la puissance disponible et répondre aux besoins importants de l'entreprise agroalimentaire Vergers Boiron ;

> **l'électricité** : un partenariat a été signé avec ERDF (Électricité réseau distribution de France) pour augmenter la capacité électrique de la ZAC de la Correspondance (162 ha).



Contact : [david.taupe@rovaltain.fr](mailto:david.taupe@rovaltain.fr)



## L'offre immobilière

Bâtiment LE VEYMONT respectant la charte HQE®

■ Location de bureaux à partir de 60 m<sup>2</sup>  
Livraison prévue : mai 2010

Contact : Céline Magnen | 04 75 58 71 45

## on y court...



### AU RESTO

L'arrivée du restaurant interentreprises à l'été 2010, dans le bâtiment Le Veymont, se précise. Pour tout renseignement : [celine.magnen@rovaltain.fr](mailto:celine.magnen@rovaltain.fr)

### SUR NOTRE SITE

Rovaltain dévoilera son nouveau site internet au printemps 2009. En attendant, pour tout savoir sur Rovaltain et ses services, rendez-vous sur [www.zonesdactivites.org](http://www.zonesdactivites.org)

Parc technologique et scientifique

Syndicat mixte d'aménagement des agglomérations de Romans, Valence et Tain l'Hermitage  
Certifié ISO 14001

Rovaltain TGV - Quartier de la gare - 1 avenue de la Gare - 26300 Alixan

BP 10115 - 26958 Valence cedex 9 - ☎ 04 75 58 71 45 - 📠 04 75 85 70 57 - [www.rovaltain.fr](http://www.rovaltain.fr)

Directeur de la publication : Henri Bertholet - Réalisation faena

Tirage : 400 ex - Crédit photos : S. Chapuis, J. Robert - mars 2009



Parc technologique et scientifique

## Le courrier du Parc

# 2

mars  
2009

### Rovaltain et vous

Le 3 mars dernier, à l'occasion de la visite de Nicolas Sarkozy à Néopolis (Ineed - Rovaltain), les parlementaires et décideurs politiques locaux présents ont pu évoquer le projet de création du Pôle de recherche sur la toxicologie et l'écotoxicologie, qui mobilise tous les acteurs politiques et économiques depuis 2006. Le Président de la République a déclaré son soutien à la réalisation de ce Pôle de recherche et d'expertise et c'est donc sous les meilleurs auspices que se poursuivent les travaux de l'équipe dirigée par le professeur Alain Pavé qui s'exprime dans ce numéro sur les missions et objectifs de l'association chargée de préfigurer ce Pôle.

L'association travaillera depuis le Quartier de la Gare où elle investira ses locaux à partir de fin avril 2009 ; elle réunit les universités de Lyon 1 et Grenoble 1, les instituts et laboratoires de recherche qui s'engagent aux côtés de la Région Rhône-Alpes, du Département de la Drôme, de la CCI et de Rovaltain pour développer et organiser la recherche scientifique. Cette collaboration d'exception témoigne de la motivation de tous les acteurs rhônalpins autour de ce projet novateur destiné à s'insérer dans le réseau de la recherche française.

Henri Bertholet,  
Président de Rovaltain  
Maire de Romans

Rhône-Alpes



Drôme Aménagement Habitat (vue 3D) : pose de la première pierre le 24 avril 2009

### Poursuivre l'aménagement du Parc en favorisant la biodiversité

Le Syndicat mixte Rovaltain inscrit son action dans une démarche globale d'aménagement durable et, dans ce cadre, s'emploie à préserver la biodiversité sur l'ensemble du Parc.

Des normes paysagères ont été établies : buttes de terre pour le développement naturel de la végétation et des espèces animales, plantation de graminées et de plantes ornementales, choix d'essences végétales adaptées au sol et au climat de la région, recours raisonné aux pesticides...

Les entreprises qui s'implantent s'engagent à respecter les règles d'urbanisme du Parc comme la conservation de 35 % de chaque parcelle privée en espaces verts afin de favoriser la biodiversité, l'alimentation de la nappe phréatique par infiltration directe et la gestion des eaux pluviales grâce à la création de noues paysagères (bassins de rétention dépolluants). Le boisement naturel est également préservé. À titre d'exemple, dans le cadre de l'extension de 11 hectares du Parc du 45<sup>e</sup> parallèle, sont conservés environ 30 % d'arbres et 10 % des arbres abattus sont maintenus en décomposition sur le site permettant ainsi de favoriser l'activité biologique (oiseaux, insectes, mousse, lichen...). Un plus pour les entreprises qui profitent ainsi d'un cadre de travail naturel et privilégié !



Contact : [olivier.baudy@rovaltain.fr](mailto:olivier.baudy@rovaltain.fr)



## Bientôt une équipe scientifique pour le Pôle de recherche de Rovaltain



Porté par la Région Rhône-Alpes, le Département de la Drôme, la Chambre de commerce d'industrie de la Drôme, les universités Claude Bernard (Lyon 1) et Joseph Fourier (Grenoble 1), l'INSA\* de Lyon, l'INP\* de Grenoble, le CNRS\* et Rovaltain, le projet de Pôle sur la toxicologie et l'écotoxicologie franchit une nouvelle étape avec la mise en place d'une équipe scientifique à la fin du mois d'avril 2009.

Un point sur l'actualité de cette opération avec le professeur Alain Pavé, responsable du projet.

Pouvez-vous nous parler de la future équipe scientifique du Pôle et des étapes à venir ?

« Cette équipe d'experts va travailler sur le projet scientifique et procéder à des recommandations en terme de bâtiment, de dispositif technique à mettre en œuvre... La création d'une association loi 1901 permettra de porter le projet et de réunir ce groupe d'experts issus entre autres du CNRS, des universités de Lyon et Grenoble mais aussi des experts nationaux. Cette association sera provisoire, en attendant que le dispositif ne soit installé et qu'une structure adaptée - publique ou privée - ne soit mise en place. Actuellement, j'estime à soixante le nombre de chercheurs qui seront présents à terme sur le centre. Avec des chercheurs de toute provenance, de France, d'Europe et du reste du monde, répartis en deux catégories: une vingtaine de scientifiques présente sur site en permanence et une quarantaine présente de manière ponctuelle pour réaliser des expérimentations sur place. En terme d'échéances, la prochaine étape consiste donc à créer l'association pour réunir l'équipe technique qui travaillera sur le projet, livrer une première phase technique d'ici fin 2009, puis démarrer la réalisation voire la construction du bâtiment dès 2010 ».

Qu'en est-il du secteur de la toxicologie et l'écotoxicologie ?

« C'est un secteur de première importance puisqu'il étudie la toxicité éventuelle de certains stress ou substances sur l'homme, en vue d'y remédier. Aujourd'hui pourtant, il est sous-développé en nombre d'experts. Si l'on devait créer une équipe de soixante personnes à court terme, ce serait difficile. Il faut donc penser autrement et s'appuyer sur l'existant en montant un projet suffisamment attrayant, sur les plans de la recherche, des conditions de travail et des opportunités pour que les scientifiques et chercheurs intéressés décident de changer de domaine d'études et s'y investissent. Je pense que c'est parfaitement réalisable avec le projet scientifique auquel on réfléchit pour ce Pôle ».

Actuellement, j'estime à soixante le nombre de chercheurs qui seront présents à terme sur le centre. Avec des chercheurs de toute provenance, de France, d'Europe et du reste du monde, répartis en deux catégories: une vingtaine de scientifiques présente sur site en permanence et une quarantaine présente de manière ponctuelle pour réaliser des expérimentations sur place. En terme d'échéances, la prochaine étape consiste donc à créer l'association pour réunir l'équipe technique qui travaillera sur le projet, livrer une première phase technique d'ici fin 2009, puis démarrer la réalisation voire la construction du bâtiment dès 2010 ».

\*INSA Lyon: Institut National des Sciences Appliquées  
\*INP Grenoble: Institut National Polytechnique  
\*CNRS: Centre National de la Recherche Scientifique

## FOCUS SUR...

### Les petits nouveaux!

Entre la fin de l'année 2008 et le premier trimestre 2009, de nouvelles entreprises sont venues rejoindre celles déjà installées sur Rovaltain dans le Quartier de la gare. Au cœur du bâtiment RHOVALPARC, trois nouvelles sociétés sont arrivées:



Le Rhovalparc

> **BPI**, premier groupe européen de conseil en management et ressources humaines, [www.groupe-bpi.com](http://www.groupe-bpi.com);

> **Omegame**, société qui commercialise une solution logicielle dédiée à la réalisation d'interfaces haut de gamme pour jeux vidéo ou pour tout type d'application logicielle exploitant les technologies informatiques de pointe, [www.omegame.com](http://www.omegame.com);

> **Ardèche-Drôme Numérique (ADN)**, syndicat mixte gestionnaire de l'aménagement numérique du territoire, [www.ardechedromenumerique.fr](http://www.ardechedromenumerique.fr);

Deux entreprises rejoignent le **CRYSVAL**:  
> **ADTIM**, délégataire de service public pour l'aménagement numérique du territoire Rhône-Alpes Sud, [www.adtim.fr](http://www.adtim.fr);

> **Médical Air**, entreprise de négoce et prestations de services à domicile dans les domaines médico-techniques, [www.medicalair.fr](http://www.medicalair.fr).

Du côté de l'**INEED**, trois nouvelles structures se sont installées:

> **Kapt**, spécialisée dans la création et la vente de solutions communicantes multimédia, [www.kapt.pro](http://www.kapt.pro);

> **Le Cluster Rhône-Alpes éco-énergies**, association de mise en réseau d'acteurs privés et publics pour le développement des filières de la maîtrise de l'énergie et des énergies renouvelables, [www.ecoenergies-cluster.fr](http://www.ecoenergies-cluster.fr);

> **Dilax intelcom**, entreprise concevant et produisant des systèmes de comptage automatique de voyageurs, [www.dilax.com](http://www.dilax.com).

### Bienvenue à tous!



Le Crysval

## ZOOM SUR ADTIM

Afin de développer une infrastructure interdépartementale Haut et Très Haut débit sur son territoire, le syndicat mixte Ardèche-Drôme Numérique (qui réunit les départements de la Drôme et de l'Ardèche et la Région Rhône-Alpes) a choisi, en juillet 2008, de confier ce projet à la société ADTIM (filiale des groupes Bouygues et Eiffage), délégataire de service public. L'entreprise installée sur Rovaltain depuis octobre 2008 assure, dans le cadre du contrat de concession signé pour une durée de 25 ans, la conception, la construction et l'exploitation de ce réseau en le commercialisant auprès des opérateurs de télécommunications. Pour ADTIM, le choix de s'implanter sur ce Parc au positionnement « technologique et scientifique » est stratégique. « Cette zone d'activités est attractive et la proximité de la gare TGV très utile pour faciliter les échanges entre notre équipe locale et les équipes supports basées en région parisienne. Notre implantation sur le Parc nous permet par ailleurs de jouir d'un emplacement central à proximité de la future tête de réseau Haut et Très Haut débit des deux départements », explique David Lenthéric, Directeur de la société.

## à votre service



Transports

### Enquête PDIE\*, les résultats!

Les résultats de l'enquête organisée dans le cadre du Plan de Déplacement Interentreprises sont éloquent. Premier paradoxe, en dépit de la présence d'une gare TGV-TER, une très faible part des salariés ayant répondu au questionnaire utilise le train pour se rendre au travail (4%). L'utilisation de la voiture reste prépondérante (80%) pour des raisons de rapidité et de souplesse. Parmi les attentes mises au jour, nombreuses sont celles qui portent sur le stationnement, la desserte en transports collectifs ou encore la sécurisation des accès piétons et cycles.

L'ambition de Rovaltain est de favoriser le report modal de la voiture sur les modes de transports alternatifs. La mise en œuvre d'un PDIE permettrait d'optimiser les déplacements liés aux activités professionnelles, de diminuer les coûts de transport, de mieux organiser et hiérarchiser l'espace et enfin d'affirmer la démarche de qualité environnementale. Prochaine étape: le lancement de la phase opérationnelle.

\* Plan de déplacement interentreprises.



Circulation

### Pour gagner en temps et en sécurité...

Un portail a été mis en place entre le Quartier de la gare et la gare TGV-TER pour sécuriser votre parcours piéton. Des affiches ainsi que des dépliants sont à la disposition des voyageurs en gare pour faciliter l'orientation sur les parcs d'activités. Rovaltain va également installer sur l'ensemble de ses Parcs une signalétique composée de totems et relais informations services (au printemps 2009).

